

Strany pozice: Doprava (zejména vysokorychlostní), infrastruktura		
ANO2011	ČSSD	KDU-ČSL
<p>Prosadíme zákon (o liniiových stavbách), který umožní, aby povolování výstavby klíčové infrastruktury probíhalo v rámci jednoho úřadu a jednoho řízení a nebylo možné tento proces donekonečna napadat.</p>	<p>Prosadíme výstavbu vysokorychlostní železniční tratě ve směru Drážďany-Praha-Brno-Břeclav. Spojení Praha-Brno bude pod jednu hodinu.</p>	<p>Zabezpečíme citelné zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy = systematicky budeme odstraňovat kritická místa (zejména úrovně železniční přejezdy, nepřehledné křižovatky, nevyhovující dopravní značení).</p>
<p>Zajistíme dlouhodobě stabilní a předvídatelné financování celé dopravní infrastruktury, rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 2 % HDP.</p>	<p>Prosadíme výstavbu vysokorychlostní tratě mezi Brnem a Prahou, aby cesta mezi oběma největšími městy trvala maximálně hodinu a byla pro všechny pohodlnější, levnější a šetrnější než cesta autem. Další prioritní trať povede mezi Prahou a německými Drážďany. V budoucnu by tak vysokorychlostní železnice měla propojit Českou republiku zejména ve směru Drážďany-Praha-Brno-Břeclav.</p>	<p>Zjednodušíme a snížíme administrativní náročnost v oblasti investorské přípravy a realizace staveb klíčové dopravní infrastruktury</p>
<p>Budeme pokračovat v dálničním propojení krajských měst a propojení se sousedními zeměmi – do roku 2021 postavíme cca 280 km nových dálnic (z toho bude 170 km nových dálnic a 110 km kompletně modernizované D1). Dalších 220 km dálnic začneme stavět.</p>	<p>Zdroje na modernizaci a rozvoj železniční dopravy budeme hledat také ve výnosu z ekologicky náročnější silniční přepravy.</p>	<p>Prosadíme výraznější liberalizaci železniční dopravy za podmínek výhodných pro stát a občany.</p>
<p>Zahájíme stavby obchvatů měst na silnicích 1. třídy. Pro příští období máme připraveno 430 km nových obchvatů v hodnotě téměř 108 miliard Kč. Jde např. o obchvaty měst Klatovy, Slaný, České Budějovice (D3 i I/20), Mělník, Chrudim, Nová Paka, Jaroměř, Havlíčkův Brod, Brno – velký městský okruh, Znojmo, Svitavy, Bludov, Přerov (D1), Frýdek-Místek (D48), Karviná, Břeclav.</p>	<p>Zavedeme zrychlené povolenací řízení, sjednocení právních záležitostí a správních procesů pod jeden úřad a také jasná pravidla pro vypořádání oprávněných nároků majitelů pozemků.</p>	<p>Podpoříme vybudování nových železničních tratí tam, kde je to účelné, nebo modernizaci stávajících pro rychlosti 200 km/h a více = zavedení tzv. konceptu rychlých spojení hlavních přepravních proudů je nutnost (Drážďany – Ústí n/Labem – Praha – Brno – Břeclav, Brno – Přerov – Ostrava – PL/SK).</p>
<p>Zajistíme férové soutěžní prostředí na železnici (možnost liberalizace), zároveň ale neohrozíme postavení národního dopravce, který poskytuje veřejnou službu na nevydělečných linkách.</p>		<p>Zvýšíme atraktivitu železniční osobní dopravy = budeme prosazovat rychlou a efektivní revitalizaci železničních nádraží všude tam, kde je to účelné a podpoříme rychlou obnovu vozidlového parku stejně jako budování přestupních terminálů a odstavných ploch P+R, P+B.</p>
<p>Urychlíme budování systému rychlých spojení (VRT). Učiníme veškeré nezbytné kroky k zahájení stavby těchto tratí tak, aby mohly využít evropské financování. Prioritou je osa Berlín – Praha Brno – Ostrava.</p>		<p>Zasadíme se za další rozvoj železniční nákladní dopravy podporou výstavby terminálů a veřejných překladišť silnice – železnice – voda s využitím výhod železniční a vodní dopravy.</p>
<p>Vlaková nádraží konečně opravíme – budeme investovat do oprav cca 60 nádraží až 8 miliard Kč.</p>		<p>Prosadíme výraznější liberalizaci železniční dopravy za podmínek výhodných pro stát a občany.</p>
<p>Připravíme nový stavební zákon a zákon o vyvlastnění. Navrhujeme novou strukturu stavebních úřadů. Naším cílem jsou „jedny dveře, jedno řízení, jedno razítko a povolení stavby jak pro malé tak i velké investory“. Zvlášť se zaměříme na racionální povolování síťových staveb a uplatňování institutu veřejného zájmu. V rámci tohoto zákona zjednodušíme proces územního plánování. Je nedůstojné, aby tvorba územního plánu trvala 5–10 let a změny územního plánu 2–3 roky. To je zásadní podmínka zrychlení přípravy výstavby zejména v metropolitních oblastech.</p>		<p>Výřešíme trvalé spolufinancování rekonstrukce a oprav krajských silnic a mostů = roční rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury bude obsahovat kapitulu zřízenou k tomuto účelu ve výši min. 3 mld. Kč.</p>
<p>Chceme získat přímá letecká spojení s dalšími zeměmi.</p>		<p>Chceme být konkurenceschopní v nových technologiích (chytrá auta, decentralizovaná energetika), upravíme legislativu a zajistíme potřebnou infrastrukturu.</p>

Strany pozice: Doprava (zejména vysokorychlostní), infrastruktura			
KSČM	STAN	ODS	TOP09
	Dobudovat páteří dopravní sítě. Prioritou musí být dálniční spojení na jih (Česká Budějovice a Rakousko) a na západ (Karlovy Vary a Německo). V oblasti železniční dopravy je nutné klást důraz na vysokorychlostní tratě.	Zrušíme: Neúměrnou byrokratickou zátěž a možnost nekonečných průtahů při výstavbě infrastrukturních a strategických staveb; snížíme počet administrativních projednávání a zlepšíme ochranu před odpůrci těchto staveb, kteří se je snaží blokovat.	Zajistíme výrazné zrychlení rekonstrukcí a přestavby silnic 1. třídy. Ročně uvedeme do provozu zhruba 70 km dálnic.
	Urychleně připravit výstavbu vysokorychlostních železničních tratí. V první fázi je třeba napojit Českou republiku na celoevropskou síť vysokorychlostních tratí/RS trasou Drážďany-Lovosice-Praha. Dále urychleně otevřít odbornou diskusi ohledně nové trasy Praha-Brno - Vídeň (nejlépe projektováno jako vysokorychlostní trať).	Prosadíme: Zjednodušení zákonných podmínek pro urychlení výstavby infrastrukturních a strategických staveb.	V tomto volebním období prosadíme speciální zákon, který umožní dokončit modernizaci páteří železniční sítě do roku 2050. Provedeme výběr variant a zahájíme přípravu staveb.
	Podpořit výstavbu terminálů a logistických center pro moderní druhy dopravy.	Prosadíme: Zákon o prioritních stavbách (D35, D43, Pražský okruh, D3, D6 a vysokorychlostní trati Drážďany–Praha–Brno–Ostrava a Praha–Plzeň–Mnichov).	Co nepřipustíme: Výstavbu kanálu Labe – Odra – Dunaj.
	Budeme podporovat: - dlouhodobé strategické projekty, které obsahují technologický vývoj, testování, výrobu a opravy a údržbu (jako např. evropská raketa Ariane 6). rozvoj regionálních letišť pomocí moderních technologií (např. satelitní LPV přiblížení), - nastavení pravidel pro používání a rozvoj UAV systémů (tzv. dronů).	Zavedeme: Koncept smart cities v oblasti dopravy a energetiky na úrovni měst a obcí (např. chytré křižovatky, podpora elektromobility, energeticky efektivní budovy, chytré systémy řízení spotřeby energií atd.	Co nepřipustíme: Zvýhodňování státních dopravců před soukromými.
	Dokončení výstavby labské vodní cesty (plavební stupně Děčín a Přelouč) a napojení na Německo.	Prosadíme: Větší konkurenci v železniční dopravě, která přinese vyšší kvalitu služeb a nižší cenu pro zákazníka.	Projekt e-dálnice. V jeho rámci by mělo dojít k elektrifikaci pravého jízdního pruhu dálnic s vysokým podílem nákladní dopravy (např. D1, D5, D8, D11 a D35). Kamiony s hybridními motory by v elektrifikovaných úsecích používaly elektřinu z napájecí troleje. Došlo by k výrazným úsporám pohonných hmot a velkému snížení emisních zátěží. Elektrická vedení by současně umožnila vybudování husté sítě dobíjecích stanic pro elektromobily. V tomto volebním období připravíme pro elektrifikaci dálnic projektovou dokumentaci.
	Důraz na Inteligentní dopravní systémy: Budeme usilovat o omezení vlivu outsourcingu (dodavatelských vazeb) na provoz nezbytných registrů (dopravně správních agend). Cílem je řádný, hospodárný, a především zákonný provoz těchto systémů ve vlastní režii státu a jemu podřízených institucí.	Prosadíme: Jednodušší stavební zákon. Zrušíme: Nerovnosti občanů před zákonem v zákoně o posuzování vlivu staveb na životní prostředí (EIA); ekologičtí aktivisté nesmějí mít neomezenou moc blokovat stavby, které jsou ve veřejném zájmu.	Prosadíme nový stavební zákon, který usnadní realizaci všech typů staveb. Žadatel podá jednu žádost, ostatní zajistí příslušný stavební úřad. U zvláště potřebných konkrétních dálnic prosadíme speciální zákon, který umožní urychlené veřejnoprávní projednání a majetkoprávní vypořádání.
	Nastavení efektivní správy pomocí „Transformace Ředitelství silnic a dálnic po vzoru rakouského ASFINAGU“ a s tím spojené nutné legislativní změny (např. převod příjmů z mýta ze Státního fondu dopravní infrastruktury přímo na transformované ŘSD. Zrychlení projektové přípravy dopravních staveb, povolovacího řízení a výkupu pozemků (např. vytvoření takového prostředí, aby variantní řešení dálnic bylo vyhodnoceno na základě multikriteriálních parametrů).	Zavedeme: Využití mýtného systému pro řízení dopravy a omezení dopravních komplikací.	V letecké dopravě považujeme za prioritu vybudování paralelní dráhy na pražském Letišti Václava Havla.
		Zavedeme: Dostupnější veřejnou dopravu a budování kvalitní infrastruktury na venkově, aby se zabránilo jeho vyliďňování a byl životaschopný.	Dlouhodobě neuspokojivý stav údržby a oprav veškeré dopravní infrastruktury postupně napravíme zaváděním systému BIM (Building Information Management).
		Prosadíme podporu vývoje alternativních pohonů v automobilové osobní a veřejné dopravě a jejich zavádění do praxe.	Podpoříme smart aplikace například v oblasti dopravy, inteligentních budov, osvětlení, nakládání s odpady apod. Nezbytnou podmínkou této podpory musí být racionální vyhodnocení ekonomické, energetické i věcné efektivity.