

KDU-ČSL			
1. EU	2. Doprava (zejména vysokorychlostní), infrastruktura	3. Výzkum, vývoj, inovace	4. Investiční pobídky
<p>Připravíme přijetí eura.</p> <p>Jednu z priorit české evropské a zahraniční politiky spatřujeme v regulaci migračních toků a eliminaci ilegální migrace. Zvýšíme finanční příspěvky do programů rozvoje pomoci. Podporujeme užší spolupráci členských států EU při ochraně vnějších hranic a zajištění vnitřní bezpečnosti EU. Podpoříme reformu společné azylové politiky s cílem stabilizovat země v evropském sousedství a efektivní návratovou politiku.</p> <p>Chceme, aby ČR aktivně prosazovala své zájmy v EU. Zasadíme se o posílení pozice Parlamentu ČR a jeho odborných kapacit i častější využívání tzv. klauzule o subsidiaritě.</p> <p>Zasadíme se o odstraňování zbývajících bariér s cílem dosažení úplného jednotného vnitřního trhu v celé EU a rozvoj jednotného digitálního trhu.</p>	<p>Zabezpečíme citelné zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy = systematicky budeme odstraňovat kritická místa (zejména úrovně železniční přejezdy, nepřehledné křižovatky, nevyhovující dopravní značení).</p> <p>Zjednodušíme a snížíme administrativní náročnost v oblasti investorské přípravy a realizace staveb klíčové dopravní infrastruktury</p> <p>Prosadíme výraznější liberalizaci železniční dopravy za podmínek výhodných pro stát a občany.</p> <p>Podpoříme vybudování nových železničních tratí tam, kde je to účelné, nebo modernizaci stávajících pro rychlosti 200 km/h a více = zavedení tzv. konceptu rychlých spojení hlavních přepravních proudů je nutnost (Dražďany – Ústí n/Labem – Praha – Brno – Břeclav, Brno – Pířerov – Ostrava – PL/SK).</p> <p>Zvýšíme atraktivitu železniční osobní dopravy = budeme prosazovat rychlou a efektivní revitalizaci železničních nádraží všude tam, kde je to účelné a podpoříme rychlou obnovu vozidlového parku stejně jako budování přestupních terminálů a odstavných ploch P+R, P+B.</p> <p>Zasadíme se za další rozvoj železniční nákladní dopravy podporou výstavby terminálů a veřejných překladišť silnice – železnice – voda s využitím výhod železniční a vodní dopravy.</p> <p>Prosadíme výraznější liberalizaci železniční dopravy za podmínek výhodných pro stát a občany.</p> <p>Vyřešíme trvalé spolufinancování rekonstrukce a oprav krajských silnic a mostů = roční rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury bude obsahovat kapitolu zřízenou k tomuto účelu ve výši min. 3 mld. Kč.</p> <p>Chceme být konkurenceschopní v nových technologiích (chytrá auta, decentralizovaná energetika), upravíme legislativu a zajistíme potřebnou infrastrukturu.</p>	<p>Dokončíme reformu podpory a hodnocení vědy, výzkumu a inovací s důrazem na excelenci a špičkový aplikovaný výzkum.</p> <p>Budeme pokračovat ve zvyšování motivace ke spolupráci soukromého sektoru a veřejných výzkumných institucí s cílem zvýšit investice podnikatelské sféry do výzkumu a vývoje.</p> <p>Podpoříme stabilitu a dlouhodobost ve vědě, výzkumu a inovacích prostřednictvím lepšího institucionálního financování.</p> <p>Koordinovaně zacílíme evropské, státní, krajské a soukromé finance do regionálních projektů vědy, výzkumu a inovací pro zvýšení konkurenceschopnosti.</p> <p>Podpoříme přenos nových vědeckých poznatků do praxe, jejich komercializaci a efektivní spolupráci vzdělávacích a výzkumných institucí s inovativními firmami a start-upy.</p>	<p>Přesměrujeme velké investiční pobídky poskytované Czechinvestem ve prospěch malého a středního podnikání a potřebné infrastruktury.</p> <p>Příchystáme mapu Brownfieldů a systém financování, tak aby přednostně byly stavby průmyslových hal stavěny zde. Nebudeme podporovat výstavbu na zelené louce.</p> <p>Výhodnější odpisy pro firmy s cílem reinvestovat v ČR.</p>

KDU-ČSL			
<p><b>5. Vzdělávání (zejména STEM)</b></p>	<p><b>6. Imigrace pracovníků</b></p>	<p><b>7. Zdravotnictví (založeno na výsledcích)</b></p>	<p><b>8. Daňová politika</b></p>
<p>Zreformujeme systém doktorského studia na univerzitách: vyšší stipendijní ohodnocení půjde ruku v ruce s redukcí celkového počtu studentů doktorského studia a s tlakem na vyšší úroveň jejich vědeckých výstupů.</p>		<p>DRG restart: Urychlíme spuštění a implementaci platby za diagnózu pro vykazování a úhrady lůžkové zdravotní péče.</p> <p>Urychlíme kroky k další elektronizaci zdravotnictví jako cestu ke zvýšení efektivity zdravotní péče: elektronická zdravotní knížka, elektronický recept, sdílení ekonomických dat, manažerské informační systémy do fakultních i do krajských nemocnic, benchmarking, hledání vnitřních úspor ve zdravotnickém systému, zejména u lůžkových zařízení.</p> <p>Budeme strukturálně podporovat medicínský výzkum a inovace ve zdravotnictví.</p> <p>Zvýšíme dohled nad hospodařením přímo řízených nemocnic, připravíme kroky ke zefektivnění jejich provozu (implementace MIS – manažerského informačního systému), benchmarking, zajistíme co nejširší uplatnění centrálních nákupů.</p> <p>Zajistíme efektivní rozmístění specializovaných center s nákladnou zdravotnickou technikou s cílem zajistit vyváženou regionální dostupnost.</p> <p>Nalezneme další finanční zdroje do zdravotnictví, např. část výnosů z prodeje tabákových a alkoholických nápojů adresovat na preventivní programy, řešení spoluúčasti pacientů atd.</p> <p>Zásadně podpoříme primární prevenci nemocí.</p>	<p>Podpoříme koordinaci daňových základů na úrovni EU, která má vést k tomu, aby nadnárodní firmy danily příjmy v zemích, kde vznikají, a nikoli tam, kam případně přesunou zisky z důvodů nižšího místního zdanění.</p> <p>V oblasti daní budeme usilovat o částečné zjednodušení, ale především o stabilitu systému, aby podnikatelé nebyli zatěžováni častými změnami pravidel pro jejich placení.</p> <p>Navrhne a budeme prosazovat zrušení EET u malých podnikatelů – neplátců DPH a u nestátních neziskových organizací. V předstihu, před nástupem třetí a čtvrté vlny EET budeme požadovat podrobnou analýzu dosavadního působení první a druhé vlny EET.</p> <p>Budeme usilovat o to, aby část plateb a odvodů státu, zejména daně a sociální pojištění, bylo možné hradit a administrovat pouze s jedním orgánem státní správy.</p> <p>Zamezíme masivnímu odlivu kapitálu a nezdaněného zisku do zahraničí.</p> <p>Prosadíme více peněz na tzv. prorůstová opatření (investice do dopravní, technické a datové infrastruktury, do podpory exportu, do vědy, výzkumu a inovací).</p> <p>České přírodní bohatství a suroviny chceme zpracovávat v maximální míře v ČR. Proto navrhne Český národní fond budoucnosti, kam soustředíme zisky a daňové výnosy z těžby nerostného bohatství ČR (lithium, wolfram, měď, uran, uhlí, štěrkopísky, atd.) po vzoru Norského státního fondu.</p>